

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

TUUDno-2025-93

Maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa enduromoottoripyöräkilpailulle, Helsingin Moottorikerho ry, Mäntsälä ja Tuusula

Lupahakemus

Helsingin Moottorikerho ry hakee 19.1.2025 saapuneella hakemuksella maastoliikennelain 30 §:n mukaista lupaa Päijänteen ympäriajo -nimisen enduromoottoripyöräkilpailun maastokokeiden järjestämiseksi Mäntsälän ja Tuusulan kuntien alueella. Kilpailun maastokokeista MK 23 järjestetään Mäntsälässä Metsäkulman maastossa, MK 24 Mäntsälässä Ohkolan maastossa (os. Saharintie 103, Mäntsälä) ja MK 25 Tuusulassa Annivaarantien läheisyydessä.

Lupaa haetaan 16.3.2025 järjestettävälle kilpailulle. Yksi maastokoe kestää kokonaisuudessaan 2 – 3 tuntia. Ennakoarvion mukaan kisaan osallistuu noin 150 kilpailijaa.

Kaikki moottoripyörät täyttävät tieliikennelain ja -asetuksen vaatimukset. Yleisillä teillä ja kaduilla ajettaessa noudatetaan tieliikennelakia ja tiekohtaisia nopeusrajoituksia. Moottoripyörien hyväksyty äänitaso varmistetaan mittaamalla esikatsastuksessa ja kilpailun aikana reitin varrella. Melumittauksissa liian äänekkäiksi todetut moottoripyörät suljetaan pois kilpailusta.

Jokaisella kilpailijalla on oltava öljyä, polttoaineita ja muita nesteitä maastoon päästämätön huoltomatto. Huoltomaton käyttö on kilpailusäännöissä määrätty pakolliseksi. Tankkauksia ja huoltoja saa kilpailun aikana tehdä vain reittikarttaan erikseen merkityillä alueilla. Kilpailuorganisaatio valvoo, että huoltomattoa käytetään kaikkien huoltojen ja tankkausten yhteydessä moottoripyörien alla. Lisäksi tankkaus- ja huoltopaikoille varataan poltto- ja voiteluaineiden imeytykseen soveltuvaa materiaalia. Kilpailuorganisaatio on järjestänyt yhteishuollon, johon kilpailijoiden tulee toimittaa kaikki vaaralliset jätteensä. Yhteishuolto varmistaa kullakin huoltopaikalla, että kaikki vaaralliset- ja muut jätteet tulevat kerättyä pois.

Päijänteen Ympäriajokilpailun aiheuttamat haitat ympäristölle ovat hyvin pienet, eikä kilpailusta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muullekaan ympäristölle. Kilpailun aiheuttama melu ei poikkeakaan normaalista tieliikenteen melusta. Kilpailun jälkeen kartoitetaan ja korjataan kilpailun mahdollisesti aiheuttamat vauriot ja siistitään maasto reittimerkeistä. Lisäksi järjestäjä kerää katselu- ja huoltoalueilta roskat pois.

Kuuleminen

Kuulutus lupahakemuksen vireilläolosta on ollut Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen/Tuusulan kunnan ja Mäntsälän kunnan verkkosivuilla 22.1.-11.2.2025. Kilpailun järjestämiseen tarvitaan lisäksi aina maanomistajilta luvat. Hakemuksen johdosta ei määräaikaan mennessä tullut yhtään muistutusta. Hakemus on lähetetty tiedoksi Keski-Uudenmaan ympäristönsuojelulle, joka ei nähnyt tarpeelliseksi antaa lausuntoa.

Valmistelija ja lisätietoja: ympäristötarkastaja Minna Karhunen p. 040 314 2259

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätöksen peruste

Maastoliikennelaki (1710/1995) 30 §

Päätös

Päätän myöntää Helsingin Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitetun luvan enduromoottoripyöräkilpailun järjestämiseen hakemuksessa esitetyillä reiteillä Mäntsälän ja Tuusulan kuntien alueella 16.3.2025 seuraavin ehdoin:

1. Kilpailu voidaan järjestää vain alueilla, joiden käyttöön on maanomistajan kirjallinen lupa.
2. Kilpailureitti on merkittävä maastoon siten, että ulkopuoliset eivät voi lähestyä reittiä huomaamatta. Reitin varrella tulee olla kilpailun turvalliseksi järjestämiseksi riittävä valvonta.
3. Luvan saajan tulee huolehtia siitä, että kaikki kilpailijat käyttävät vain kilpailukatsastuksessa hyväksytyllä äänenvaimentimella varustettuja pyöriä.
4. Luvan saajan tulee huolehtia siitä, että kaikki kilpailijat käyttävät moottoripyörien alla öljyä imevää ja sitovaa mattoa moottoripyöriä huollettaessa ja tankattaessa. Polttoaineita tulee käsitellä erityistä huolellisuutta käyttäen.
5. Huoltoalueille tulee varata riittävästi poltto- ja voiteluaineiden imeytykseen soveltuvaa materiaalia. Käytetty imeytysaine tulee kerätä erikseen ja toimittaa vaarallisten jätteiden keräykseen.
6. Kilpailun järjestämisessä tulee noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Mikäli kilpailun yhteydessä tapahtuu vahinkotilanteita, joissa poltto- tai voiteluaineita pääsee maahan, tulee ne poistaa välittömästi. Vahingoista on lisäksi ilmoitettava välittömästi pelastuslaitokselle. Vahingoista tulee laatia kilpailun jälkeen yhteenveto, joka toimitetaan valvontaviranomaiselle viikon kuluessa kilpailutapahtumasta. Yhteenvedosta on käytävä ilmi vahingon laatu, paikka ja suoritettut toimenpiteet.
7. Kisojen reittivalinnoissa tulee välttää kaikkein kosteimpia tai muuten herkkiä alueita. Maakaasuputken mahdollisista ylityskohdissa ei saa aiheutua olennaista pintamaan kaivautumista. Hakija vastaa tiestölle, puustolle ja muulle ympäristölle aiheutuvista haitoista sekä niiden korvaamisesta maanomistajan kanssa sovitulla tavalla.
8. Kilpailureitti on maastokokeiden osalta suljettava kilpailujen jälkeen siten, ettei asiaton ajo maastossa ole mahdollista.
9. Tapahtumasta tulee tiedottaa lähialueen asukkaille ja muille häiriintyville kohteille viimeistään viikkoa ennen tapahtumaa. Tiedottaminen voidaan hoitaa talouksiin jaettavilla tiedotteilla.
10. Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia siitä, että kilpailualueella on varattu riittävästi ja kattavasti jäteastioita kilpailijoiden ja yleisön käyttöön Mäntsälän ja Tuusulan kuntien alueella voimassa olevien jätehuoltomääräysten mukaisesti. Alue tulee siivota tapahtuman jälkeen niin, ettei ympäristölle aiheudu haittaa roskaantumisesta ja muusta siihen verrattavasta haitasta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätöksen perustelut

Maastoliikennelain mukaan luvan myöntäminen edellyttää, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle ja muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan harjoittamiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. (Maastoliikennelaki 30.3 §)

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla liikkuminen maastossa edellyttää aina maanomistajan lupaa ja kilpailujen järjestämiselle luvan on oltava kirjallinen (lupamääräys 1, Maastoliikennelaki 30.3 §).

Lupamääräyksillä 2 ja 6 varmistetaan, että reitti on ulkopuolisten havaittavissa ja tapahtuma voidaan järjestää turvallisesti. Hakemuksen ja annettujen lupamääräysten mukaisesti järjestettynä kilpailu täyttää riittävän turvallisuuden vaatimukset. (Maastoliikennelaki 30.3 §)

Lupamääräyksillä 3-10 varmistetaan, ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, asutukselle tai muulle yleiselle edulle. Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Lupamääräykset 5 ja 10 on annettu jätelain noudattamiseksi. Kilpailusta ei annettu lupamääräykset huomioiden voida ennalta arvioida aiheutuvan kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. (Maastoliikennelaki 30.3 §)

Kunta voi periä maksun maastoliikennelain mukaisesta luvasta. Kunnalle perittävä maksu voi vastata enintään suoritteen tuottamisesta kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia. Maksun perusteista määrätään tarkemmin kunnan hyväksymässä taksassa. (Maastoliikennelaki 30.4 §)

Käsittelymaksu

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta on 12.12.2023 § 171 hyväksynyt kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan. Luvan käsittelymaksu määräytyy ympäristönsuojeluviranomaisen taksan 3 §:n sekä maksutaulukon kohdan 32.2 mukaan ja on suuruudeltaan 441 €. Maksu on taksan 14.1 §:n mukaan suoritettava 14 vuorokauden kuluessa siitä, kun asiaa koskeva päätös on saanut lainvoiman. Viivästyneestä maksusta peritään kulloinkin voimassa olevaa viivästyskorkoa korkolain (633/1982) 4 §:n 1 momentissa tarkoitetun korkokannan mukaan. Käsittelymaksuun saa hakea oikaisua oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti.

Oikeusohjeet

Maastoliikennelaki (1710/1995): 5, 30, 31 §:t

Hallintolaki (434/2003): 18, 34, 36, 43-46, 49 a-d, 49 f, 54-59, 62 §:t;

Jätelaki (646/2011): 13, 72-74, 76 §

Jätelautakunta Kolmenkierron alueen jätehuoltomääräykset (hyväksytty 7.4.2022 § 25)

Ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta, 12.12.2023 § 171)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasäntö (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 19.9.2023 § 109)

Tuusulan kunnan hallintosäntö (Tuusulan kunnanvaltuusto 27.5.2024 § 54)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea oikaisua liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista eli 24.3.2025 mennessä.

Nähtävilläolo

Päätös pidetään nähtävillä oikaisuvaatimusaikana 13.2.-24.3.2025 Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen verkkosivuilla osoitteessa www.keskiuudenmaanymparistokeskus.fi -> Kuulutukset lupa- ja ilmoitusasiat.

Tiedoksianto

Päätös annetaan tiedoksi oikaisuvaatimusohjeineen:

- Helsingin Moottorikerho ry (postitse ja Lupapisteen kautta)

Tiedoksi

Tiedoksiannon mukaisesti

Allekirjoitus

Marjo Alho, ympäristövalvontapäällikkö, Keski-Uudenmaan ympäristökeskus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§ 3

Oikaisuvaatimusohje

OIKAISUVAATIMUSVIRANOMAINEN

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen Keski-Uudenmaan ympäristölautakunnan delegointipäätöksen mukaisesti ympäristövalvontapäällikölle.

OIKAISUA SAA VAATIA

se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Viranomaisen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

OIKAISUVAATIMUSAIKA JA VALITUKSEN PERILLE TOIMITTAMINEN

Oikaisuvaatimus on tehtävä Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaanti päivästä, sitä päivää lukuun ottamatta.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Jos vaatimusta ei ole tehty määräajassa, vaatimus voidaan jättää tutkimatta..

VALITUSKIRJELMÄN SISÄLTÖ JA ALLEKIRJOITTAMINEN

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti sille viranomaiselle tai muulle julkista hallintotehtävää hoitavalle, joka on tehnyt päätöksen. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

VALTUUTUS

Asiamiehen on, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja, liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja.

OSOITE

KESKI-UUDENMAAN YMPÄRISTÖKESKUS
YMPÄRISTÖVALVONTAPÄÄLLIKKÖ
PL 60
04301 TUUSULA
sähköposti ymparistokeskus@tuusula.fi
faksi 09 3487 3220